(ബി) ഉത്സവകേന്ദ്ര ഡിപ്പോകളായ തിരുവനന്തപുരം സെൻട്രൽ, കൊട്ടാരക്കര, പുനലൂർ, കൊട്ടാരക്കര, പത്തനംതിട്ട, ചെങ്ങന്നൂർ, അടൂർ, കോട്ടയം, പൊൻകുന്നം, എരുമേലി എന്നീ ഡിപ്പോകളിൽ സ്പെഷ്യൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനോടനുബന്ധിച്ച് കൂടുതൽ വാഹനങ്ങൾ ഇപ്പോൾത്തന്നെ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) ശബരിമല ഉത്സവം കഴിഞ്ഞതിനുശേഷം മാത്രമേ ഇതു സംബന്ധമായ കണക്കെടുപ്പ് നടത്താറുള്ളൂ.

(ഡി) ശബരിമല സീസണിലെ വരുമാനം മാത്രം കണക്കിലെടുത്ത് ഡിപ്പോകളിൽ കൂടുതൽ വികസനം നടത്തുകയെന്നത് പ്രായോഗികമല്ല.

(ഇ) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

സഹകരണ ബാങ്കുകളുടെ സഹായത്തോടെ ബസുകൾ വാങ്ങാൻ നടപടി

115 (1170) ശ്രീ. സി. കെ. നാണു : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സഹകരണ ബാങ്കുകളുടെ സഹായത്തോടെ ഏതെല്ലാം ജില്ലകളിലാണ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് ബസുകൾ വാങ്ങുവാൻ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത് ;

(ബി) ഇതിന്റെ വ്യവസ്ഥ ഏത് ;

(സി) ഇത് മറ്റ് ജില്ലകളിലേക്ക് വ്യാപിപ്പിക്കുവാൻ ഗവൺമെന്റിന് ഉദ്ദേശമുണ്ടോ ?

ഉത്തരം

(എ) പാലക്കാട് ജില്ല സഹകരണ ബാങ്ക് മാത്രമേ വായ്പ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളൂ.

(ബി) (1) 13% പലിശ നിരക്കിലാണ് വായ്പ തുക അനുവദിക്കുന്നത്.

(2) 36 മാസംകൊണ്ട് വായ്പത്തുക പലിശയുൾപ്പെടെ തിരിച്ചടയ്ക്കണം.

(3) അതാതു ജില്ലകളിൽപ്പെടുന്ന ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പോകളിൽ നിന്നുമാണ് വായ്പതുക ഉപയോഗിച്ച് വാങ്ങുന്ന വണ്ടികൾ സർവീസ് നടത്തേണ്ടത്.

(4) ബാങ്കിന്റെ വായ്പകൊണ്ട് വാങ്ങുന്ന വാഹനങ്ങളുടെ ദിവസംതോറുമുള്ള മൊത്തം വരുമാനം പ്രസ്തുത ബാങ്കിൽ കറണ്ട് അക്കൗണ്ടിൽ നിക്ഷേപിക്കേണ്ടതാണ്. അതിൽ നിന്നും ഒരു വണ്ടിക്കു ദിവസം 1000 രൂപ പ്രകാരം ഒരാഴ്ചത്തേയ്ക്കുള്ള വിഹിതം കഴിച്ച് ബാക്കിത്തുക എട്ടാം ദിവസം കോർപ്പറേഷന്റെ അക്കൗണ്ടിൽ ട്രഷറിയിലേക്ക് മാറ്റം ചെയ്യുന്നതുമായിരിക്കും.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(സി) കണ്ണൂർ, തൃശ്ശൂർ, കാസർഗോഡ്, ആലപ്പുഴ, കൊല്ലം, തിരുവനന്തപുരം തുടങ്ങിയ ജില്ലാ സഹകരണബാങ്കുകൾ പാലക്കാട് ജില്ലാ സഹകരണബാങ്ക് അനുവദിച്ച രീതിയിൽ വായ്പ അനുവദിക്കാൻ സന്നദ്ധത പ്രകടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതു സംബന്ധിച്ച നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

തിരുവനന്തപുരത്ത് മെട്രോ റെയിൽവേയ്ക്കുള്ള പദ്ധതി

116 (1171) ശ്രീ. കെ. ടി. കുഞ്ഞഹമ്മദ് :
ശ്രീ. പി. പി. സുലൈമാൻ റാവുത്തർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) തിരുവനന്തപുരത്ത് ബസ് സർവ്വീസിന് പുറമേ മറ്റേതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള പൊതുയാത്രാ സംവിധാനം നടപ്പിൽ വരുത്തുവാൻ പദ്ധതി ഉണ്ടോ ;

(ബി) മെട്രോ റെയിൽവേ പദ്ധതിയുടെ ഇപ്പോഴത്തെ അവസ്ഥ എന്താണ് ;

(സി) മെട്രോ റെയിൽവേ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി സർവേ നടത്തുവാൻ സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചിരുന്നോ ;

(ഡി) ഏതു സ്ഥാപനത്തെ സർവേ ഏല്പിക്കുവാനാണ് തീരുമാനിച്ചിരുന്നത് ;

(ഇ) പ്രസ്തുത സ്ഥാപനത്തെ സർവേ നടത്തുന്നതിൽ നിന്ന് ഒഴിവാക്കിയിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ അതിനുള്ള പ്രത്യേക കാരണം വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(എഫ്) ഗതാഗതവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഏതെങ്കിലും സർവേ നടത്തുവാൻ കഴിഞ്ഞ 3 മാസത്തിനുള്ളിൽ സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ജി) എങ്കിൽ ഏത് ഏജൻസിയെയാണ് ചുമതലപ്പെടുത്തിട്ടുള്ളത് ഇതിന്റെ ഉദ്ദേശ ലക്ഷ്യമെന്താണ് ; ഇതിന് എന്തു തുക ചെലവ് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ട് ?

ഉത്തരം

(എ,ബി,സി,ഡി,ഇ,എഫ്&ജി) തിരുവനന്തപുരത്ത് പ്രാന്ത പ്രദേശങ്ങളിലും അനുഭവപ്പെടുന്ന ഗതാഗത കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കുന്നതിന് ഏതു സംവിധാനമായിരിക്കും പ്രയോജനപ്പെടുക എന്ന് കണ്ടെത്തുന്നതിനായി ഒരു സാദ്ധ്യതാപഠനം നടത്തുന്നതിന് കോംപറ്റിറ്റീവ് ടെക്നോ ഇക്കണോമിക് ബിഡിംഗ് മുഖേന കേന്ദ്രസർക്കാർ അംഗീകാരത്തോടും ധനസഹായത്തോടും കൂടി ഡൽഹി ആസ്ഥാനമായിട്ടുള്ള സി.ഇ.എസ്. ഇന്ത്യാ ലിമിറ്റഡ് എന്ന സ്ഥാപനത്തെ തെരഞ്ഞെടുക്കുകയും അവർ ജോലി ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്ത് കഴിഞ്ഞു. 38 ലക്ഷം രൂപയ്ക്കാണ് പ്രസ്തുത പഠനം നടത്തുന്നത്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly